MSC Lốp Ngọc -TP.Biên Hoà - Cân chỉnh thước lái cho xe của bạn như thế nào?

Xe hơi dù có hiện đại đến đâu thì vẫn phải có bốn bánh tiếp đất. Bánh xe không chỉ có nhiệm vụ đỡ toàn bộ chiếc xe mà còn được thiết kế mang tính hình học tối ưu đê tạo cho chiếc xe có tính năng vận hành tốt như:

- Khả năng bám đường tốt nhất

- Tạo cảm giá lái "êm" nhất

- Đảm bảo độ bền nhất cho các chi tiết cơ khí (giàn rô tuyn, cao su, bi moay ơ)

- Giảm thiểu nhất độ mài mòn lốp xe

Việc thiết kế 4 điểm chạm đất sao cho chúng tạo với mặt đường và tạo với nhau một góc nhất định nào đó còn tùy thuộc vào trình độ thiết kế, công dụng của phương tiện, cũng như mục đích sử dụng xe hơi mà các kỹ sư của hãng sản xuất xe hơi sẽ tính toán làm sao để sao cho chiếc xe có tính năng vận hành tốt nhất hoặc có bộ lốp chạy bền nhất.

Nếu bạn nhận thấy chiếc xe của bạn bị lệch đi đáng kể sang bên trái hoặc phải khi bạn đang đi trên một con đường thẳng, phẳng và không có gió thổi ngược chiều, hoặc lốp xe của bạn bị mòn một cách bất thường, khi đó bạn cần phải kiểm tra lại việc cân chỉnh thước lái. Bạn hãy mang xe đến với MSC Lốp Ngọc tọa lạc địa chỉ Y5, tổ 4, KP4, Phường Tân Hiệp, TP.Biên Hòa, Đồng Nai quý khách hàng sẽ được trải nghiệm dịch vụ cân chỉnh thước lái một cách hoàn chỉnh nhất.



Cân chỉnh thước lái là một quá trình đơn giản, có thể cần điều chỉnh một chút ở phía trước và/hoặc các thành phần của hệ thống treo ở phía sau. Hiện tượng mòn bất thường có thể xảy ra nếu bánh xe của bạn không được cân chỉnh đúng cách. Hãy lưu ý rằng cân chỉnh thước lái còn có thể được gọi là cân chỉnh hệ thống treo.

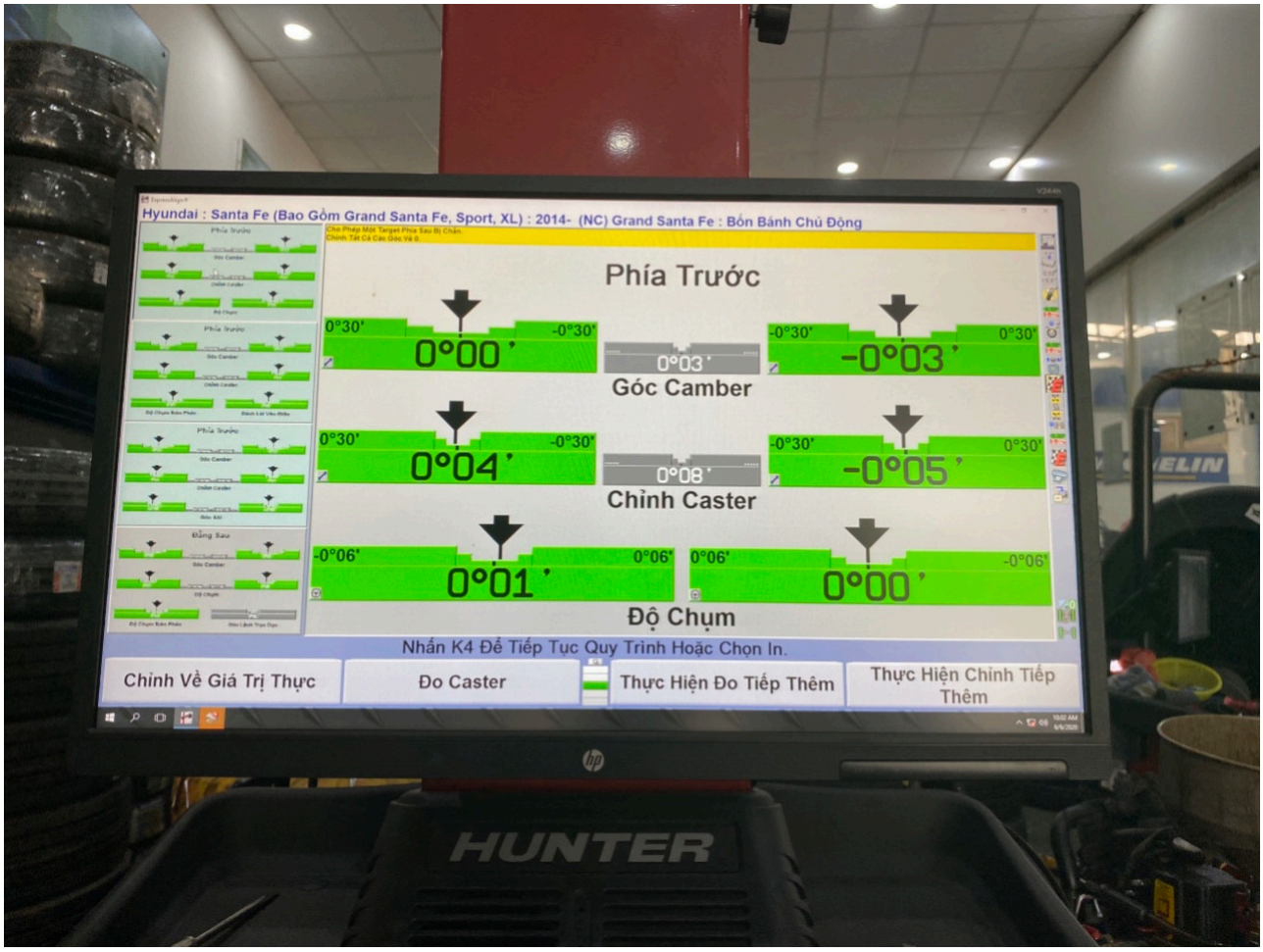
Hãy luôn luôn thực hiện việc cân chỉnh thước lái khi:

- Xe của bạn đã đụng phải thứ gì đó (ví dụ như lề đường hoặc những vật thể lạ trên đường).
- Bạn để ý thấy lốp xe bị mòn bất thường hoặc mòn không đều.
- Bạn gặp khó khăn khi kiểm soát lái hoặc đánh lái, chẳng hạn như:
    - Xe của bạn bị kéo hoặc bị lái về một phía.
    - Tay lái không quay trở lại một cách dễ dàng sau khi vào cua hoặc rẽ hướng.
    - Tay lái vẫn xoay về một góc khi bạn đang lái xe trên một đường thẳng.
- Khi bạn mua một bộ lốp mới và muốn giữ gìn để sử dụng chúng lâu dài.
- Khi bạn thay thế hệ thống treo hoặc các linh kiện của bộ phận đánh lái.



Bánh xe được cân chỉnh như thế nào?

Cân chỉnh thước xe liên quan đến việc điều chỉnh góc đặt bánh xe sao cho chúng có số độ chụm âm/dương và góc camber theo đúng quy định của nhà sản xuất. Ba điều chỉnh chính có thể được thực hiện liên quan đến việc cân chỉnh này đó là góc camber, góc caster và độ chụm.



Góc camber

Góc camber là góc nghiêng của bánh xe cách xa trục dọc khi nhìn từ phía trước của xe. Nếu bánh xe nghiêng quá xa, hiện tượng mòn không đều sẽ xảy ra.

- Góc camber dương là khi đầu bánh xe nghiêng ra ngoài khỏi xe. Góc camber dương quá lớn sẽ gây ra hiện tượng mòn lốp ở cạnh bên ngoài.
- Góc camber âm là khi đầu bánh xe nghiêng về phía xe. Góc camber âm quá lớn sẽ gây ra hiện tượng mòn lốp ở cạnh bên trong.

Góc camber được thiết kế và điều chỉnh đối với từng phương tiện riêng biệt để tối ưu hóa khả năng của lốp xe khi chạy trên đường thẳng và trong khi rẽ. Nếu có quá nhiều sự khác biệt giữa các góc camber của bánh trước, xe sẽ có xu hướng bị kéo sang một bên.

GÓC CASTER

Góc caster giúp cân bằng việc điều hướng, độ ổn định và khả năng vào cua chuẩn xác. Cụ thể, đó là góc của trục bánh lái khi nhìn từ bên hông xe. Nếu xe bạn có góc caster dương, trục lái sẽ nghiêng về phía người lái. Ngược lại, góc caster âm là khi trục lái hướng về phần đầu xe.

Cân chỉnh góc caster

Độ chụm

Độ chụm xác định hướng lốp xe so với đường trung tâm của xe. Độ chụm thường được thể hiện là sự khác biệt về khoảng cách giữa phía trước và phía sau của bánh xe trên cùng một trục.

Độ chụm sẽ ảnh hưởng đến khả năng điều khiển và sự ổn định của xe.

- Độ chụm dương là khi phía trước của bánh xe gần nhau hơn so với phía sau của bánh xe trên một trục. Nếu độ chụm dương quá lớn, lốp sẽ có khuynh hướng mòn nhiều hơn ở các cạnh bên ngoài. Gai lốp cũng sẽ bị mòn theo hình lông chim, và có thể cảm nhận được bằng cách dùng bàn tay của bạn chạm lên gai lốp.
- Độ chụm âm là khi phía sau của bánh xe gần nhau hơn so với phía trước của bánh xe trên một trục. Nếu độ chụm âm quá lớn, lốp sẽ có xu hướng mòn nhiều hơn trên các cạnh bên trong. Gai lốp cũng sẽ bị mòn theo hình lông chim, và có thể cảm nhận được bằng cách dùng bàn tay của bạn chạm lên gai lốp.



Trong quy trình bảo dưỡng của nhà sản xuất ô tô, cứ sau 10.000 km, chiếc xe sẽ cần phải căn chỉnh lại góc đặt bánh và cân đảo lốp. Việc căn chỉnh lại độ chụm bánh xe có giá trị phòng ngừa hư hỏng và kéo dài tuổi thọ của xe hơn là khắc phục hư hỏng, tương tự như việc thay dầu máy theo đinh kỳ vậy.

Bài viết liên quan

Rinh quà liền tay khi bảo dưỡng xe tại Michelin Car Service

Lốp xe bị mòn và nguyên nhân

Bao nhiêu lâu là thời gian được quy định thay lốp xe ô tô?

Mercedes-Benz hé lộ công nghệ làm ấm lốp xe

Tìm hiểu nguyên nhân và cách xử lý xe ô tô bị nổ lốp

Bật mí những bí mật chung quanh chiếc lốp xe đua F1